

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La DIR Nord rénove l'A1

Restrictions des conditions de circulation

à partir du jeudi 23 août 2012

La rénovation de la chaussée de l'A1, engagée par la DIR Nord depuis le 27 juillet, 24h/24 et 7j/7 entre les échangeurs de Lesquin (n° 20) et Carvin (n° 18) se termine. Ce week-end encore la dépose du lourd dispositif de balisage aura un impact sur les conditions de circulation par la réduction du nombre de voies de circulation. Dès le lundi 27/08, le chantier entrera dans une phase de travaux de finitions, de nuit uniquement.

JUSQU'AU DIMANCHE 26/08 À LA MI-JOURNÉE

Les restrictions de circulation sont en vigueur jusqu'au dimanche 26/08 - 12h00 dans les deux sens de sorte qu'il est vivement conseillé aux usagers d'éviter l'A1 en empruntant les itinéraires de délestage mis en place. Pour quitter la région jusqu'au samedi 25/08 – 21 heures, les usagers sont invités à prendre l'A23 - direction Valenciennes ou la RN41 - direction Lens. Dans le sens Paris vers Lille jusqu'au dimanche 26/08 – 8 heures, ils quitteront l'A1 à Combles en empruntant l'A2 - direction Valenciennes ou après Arras par l'A26 - direction Calais ou plus loin par l'A21 - direction Lens. Tous ces itinéraires sont signalés et balisés pour guider l'usager.

Pour les usagers de A1, la circulation pourra encore se faire sur des voies de largeur réduite, où la **vitesse est abaissée à 70 voire 50 km/h pour garantir leur sécurité.**

Les fermetures nocturnes

Les échangeurs n^{os} 19 et 18 seront fermés de nuit, respectivement en entrée et en sortie, dans le sens Lille-Paris, avec des déviations mises en place jusqu'au samedi 25/08 matin.

Sur place, des panneaux de déviation orientent et jalonnent le parcours. Cependant, les itinéraires de déviation restent à l'appréciation des usagers pour adaptation, en fonction de leurs origine et destination. Les itinéraires jalonnés par la DIR Nord sont tous empruntables par les poids-lourds. La voie de circulation, côté chantier, dans le sens Lille-Paris sera fermée de l'entrée n°19 à Seclin à la sortie n° 18 de Carvin, plusieurs nuits consécutives, pour la mise en œuvre de la couche de roulement en pleine largeur.

entrée n°19 (Seclin/Pont à Marcq vers Paris)

Fermeture toutes les nuits de 20h00 à 8h00, du jeudi 23/08 soir au samedi 25/08 matin
Les usagers en direction de Paris sont invités à rejoindre la bretelle d'entrée de l'échangeur de Carvin (entrée n°18) par le réseau départemental. Depuis l'échangeur n° 19, ils emprunteront la RD 549 en direction de Seclin, la RD 925 en direction de Carvin/Phalempin. Ils poursuivront sur la RD 925 en passant Camphin en Carembault. Ils prendront la direction A1 (A21) par la D919 et la maintiendront. Après Libercourt, ils suivront la direction Lens/Paris par la RD917 puis celles de Henin-Bt/Paris pour entrer sur l'A1.

sortie n°18 (Carvin – Libercourt)

Fermeture toutes les nuits de 20h00 à 8h00, du jeudi 23/08 soir au samedi 25/08 matin
Une courte déviation est mise en place sur l'A1 par la plate-forme multimodale delta 3.

Aire de service de Phalempin

Fermeture toutes les nuits de 19h00 à 8h00, du jeudi 23/08 soir au samedi 25/08 matin
La station essence suivante se situe après Carvin, à la sortie n°17.1 plate-forme multimodale Delta3 .

Les voies de circulation du week-end

Août	Nombre de voies circulées	
	Paris - Lille	Lille - Paris
de ven 24 – 21h au sam 25 - 9h	2	2
sam 25 de 9h à 21 h	2	3
de sam 25 – 21h à dim 26 – 8h	1	3
dim 26 de 8h à 11 h	2	3

TRAVAUX DE FINITION A COMPTER DU LUNDI 27 AOÛT

Les équipements de sécurité ou dynamiques, l'étanchéité des ouvrages, la couche de roulement du sens Paris-Lille..., dits travaux de finition, seront réalisés de nuit à compter du lundi 27/08 et jusqu'à la fin octobre. Ils entraîneront des restrictions de circulation dans les deux sens. Ces micro-chantiers travailleront entre Lesquin et Carvin, à des endroits différents chaque nuit. Au droit de ces travaux, la vitesse sera réduite à 90km/h et la circulation ramenée à une ou deux voies selon les besoins. Pour optimiser la sécurité sur l'ensemble de la zone de travaux, la vitesse sera réduite à 110 km/h sur la section Seclin-Carvin au lieu de 130 km/h habituellement.

Les horaires de restrictions dépendent de la densité du trafic et sont optimisés de sorte à ne pas engendrer de bouchons. Des ralentissements sont cependant prévisibles, en début de soirée par exemple.

BILAN DRESSÉ APRÈS PLUS DE 3 SEMAINES DE CHANTIER

Le calendrier des travaux a été respecté sans retard de livraison .

Les bouchons se sont principalement produits suite à l'immobilisation de véhicules dans le chantier.

La circulation a été dense mais est restée fluide même aux heures de pointe.

Un service rendu à l'usager de qualité

Sur 3 millions de véhicules, 60 incidents mineurs ont été constatés. Le temps d'intervention et d'évacuation sur incident a été réduit à un minima de 30 minutes grâce au haut de niveau de service mis en place (permanence d'une équipe de patrouille de la DIR Nord 24h/24 et 7j/7 – permanence et mise à disposition gratuite de dépanneuses pour les évacuations).

Les usagers ont été informés des conditions de trafic et de l'avancée des travaux via plus de 120 interventions radiophoniques par les équipes de la DIR Nord et du CRICR.

Les 13 km de chantier étaient sous surveillance de trafic 24h/24 au moyen de 20 caméras.

Quelques chiffres

Le coût total de l'opération A1 sur les deux années 2011 et 2012 est de 31 millions d'euros dont 17 en 2012.

La chaussée a été réparée sur une surface de 200 000 m².

25 entreprises de travaux (hors prestataires de service) ont participé à la rénovation de la chaussée.

Rappel à l'ensemble des usagers

A l'approche d'un chantier, vous devez :

- **réduire votre vitesse,**
- **respecter les consignes délivrées par les panneaux,**
- **respecter les distances de sécurité,**

afin d'assurer la sécurité de tous, notamment des agents en intervention.

Des contrôles de vitesse sont régulièrement effectués aux abords des routes.

Outre ces règles spécifiques, il est fortement conseillé aux usagers de se renseigner sur les conditions de circulation avant leur départ :

-sur le service audiotex accessible depuis la France au 0800 100 200¹

-sur Internet : www.bison-fute.gouv.fr

Contact-presse
Service Communication
Tél : 03 20 49 61 27
communication.dirn@developpement-durable.gouv.fr

¹ n° vert gratuit depuis un poste fixe